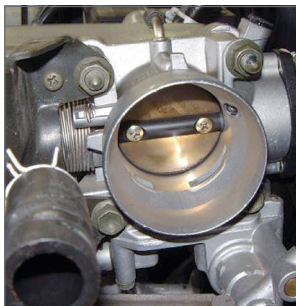


Inj-Ex

Vysoce účinný čistič a rozpouštědlo
karbunu, sazí či olejnatých zhluků



Řeší problémů s vypálenými a zuhelnatělými vstříkovači nafty.



Pro čištění v oblasti sání
a škrtků klapky.



INJ-EX důkladně čistí ventily
EGR a volnoběžné ventily.



Anwendungsbereiche	Vorteile	Art.-Nr.
<ul style="list-style-type: none"> ■ Problemlöser bei festgebrannten und verkockten Diesel-Injektoren ■ Zum Reinigen im Ansaug- und Drosselklappenbereich ■ Zur gründlichen Reinigung von AGR- und Leerlaufventilen 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Dringt tief in den Schaft der Injektoren, weicht die Verkockung an und löst sie gründlich auf ■ Mit Hochdruck-Sprühstrahl – gelangt auch an schwer zugängliche und tiefliegende Ablagerungen ■ Entfernt Ablagerungen und Verbrennungsrückstände im Ansaug- und Drosselklappenbereich 	870005 Inhalt 500 ml VE 12 Dosen

Bei Common-Rail-Dieselmotoren müssen häufig wegen schadhafter Dichtungen die Injektoren neu abgedichtet und ausgebaut werden. Durch die Undichtigkeit bildet sich ein Gemisch aus Diesel, Ruß und Abgas. Diese Zusammensetzung verschleißt den Injektor fest mit dem Zylinderkopf. Um den Injektor ausbauen zu können, muss die Verkockung vorher entfernt bzw. aufgelöst werden. **INJ-EX** weicht die Verkockung zuverlässig an und löst sie auf,

sodass die Injektoren ohne Zerstörung gezogen werden können. Vorher sollte die oberflächliche Verkockung so gut es geht mechanisch entfernt werden. Die Einwirkzeit ist abhängig von der Stärke der Verkockung, beträgt jedoch mindestens 2 bis 3 Stunden. Beste Ergebnisse erreicht man über Nacht, indem man ein mit **INJ-EX** gut getränktes Tuch oder Lappen um die Injektoren legt und mit einer Folie bedeckt.

Für weiterführende Informationen zur Kennzeichnung siehe entsprechendes Sicherheitsdatenblatt unter www.iwetec.com

